



**ЗАПАДНЫЙ
СКОРОСТНОЙ
ДИАМЕТР**

Исх. № 1299-6 от 25 АПР 2014
На Вх. № _____ от _____

**Главе Муниципального образования
поселок Левашово**

О.Д. Иванову

Уважаемый Олег Дмитриевич!

В соответствии с требованиями пункта 6 статьи 36 Федерального закона РФ №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» решение об использовании на платной основе участков частных автомобильных дорог общего пользования должно быть опубликовано в установленном порядке в официальной газете муниципального образования, а также размещено на его официальном сайте в течение 30 дней с момента принятия.

В связи с этим, направляем Вам решение об использовании на платной основе участков частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» и просим обеспечить его публикацию в газете «Муниципальный вестник поселка Левашово» и размещение на сайте <http://molevashovo.spb.ru> в срок до 25 мая 2014 года.

Приложение: Приказ №31 от 25 апреля 2014 года «О принятии решения об использовании участков частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» на платной основе» - на 4 л.

Генеральный директор

И.А.Лукьянов

Исполнитель:
Подклетнова О.Л.
380-35-94



Приказ № 31
25 апреля 2014 года

**О принятии решения об использовании участка
частной автомобильной дороги общего пользования
«Западный скоростной диаметр» на платной основе**

В целях исполнения положений Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и для обеспечения использования Открытым акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» (далее – ОАО «ЗСД», Общество) Участка частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» (далее – «Участок ЗСД») на платной основе ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Осуществлять использование на платной основе с 15 мая 2014 года, 15 часов 30 минут (время московское), но не ранее, принадлежащего Обществу на праве собственности Участка ЗСД от правого берега реки Б.Невка до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Е-18 «Скандинавия», состоящего из следующих объектов недвижимости:
 - Центральный и Северный участки Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на Канонерском острове до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Е-18 «Скандинавия». V очередь строительства (от транспортной развязки в районе улицы Шкиперский проток до транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом). Участок строительства от правого берега реки Б.Невка до транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом. Сооружение, назначение: нежилое, площадь застройки 120 777 кв.м., адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, соор. 20, лит. Б (кадастровый номер 78:34:0000000:8544).
 - 3-я очередь строительства Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). Участок от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга. Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта, площадь застройки 378 291 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, соор. 20, лит. В. (кадастровый номер 78:00:0000000:1519).
 - 3-я очередь строительства Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). Участок от транспортной развязки на пересечении с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия». Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта, площадь застройки 828 445,2 кв. м, адрес



(местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, соор. 20, лит. Д.
(кадастровый номер 78:00:0000000:1520).

Установить, что Общество будет осуществлять использование Участка ЗСД на платной основе до «31» декабря 2019 года.

Установить, что Участок ЗСД имеет следующее описание и характеристики:

- 1) Начальный пункт Участка ЗСД: Приморский проспект (инд. № 40 ОП РЗ – 1154).
- 2) Конечные пункты Участка ЗСД: автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги "Скандинавия") (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) (инд. № 40 ОП РЗ - 2562) и Зеленогорское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ - 0429).
- 3) Характеристики Участка ЗСД:
 - класс/категория автомобильной дороги – магистральная дорога скоростного движения;
 - общее количество полос движения по основному ходу от Приморского проспекта до начала съезда на Богатырский проспект – 8; на съездах 1-2, от начала съезда на Богатырский проспект до перспективной транспортной развязки с Новым шоссе – 6, на съездах 1-2, от перспективной транспортной развязки с Новым шоссе до автомобильной дороги «Скандинавия» - 4, на съездах 1-2 ;
 - ширина полосы движения – 3,50 – 3,75 м;
 - центральная разделительная полоса – каждое направление движения на отдельном путепроводе или отдельной проезжей части в едином земляном полотне;
 - пересечения с автомобильными дорогами и пешеходными дорожками в разных уровнях;
 - пересечения с железными дорогами и трамвайными путями в разных уровнях;
 - доступ на Участок ЗСД с примыканием в одном уровне только путем слияния транспортных потоков без пересечения прямого направления.
- 4) Перечень пересечений в разных уровнях Участка ЗСД с автомобильными дорогами:
 - Савушкина ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 1288)
 - Школьная ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 1608);
 - Мебельная ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0829);
 - ул. Оптиков (инд. № 40 ОП РЗ – 0993);
 - Камышовая ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0490);
 - Белоостровское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 2815);
 - Александровское шоссе, п. Белоостров (инд. № 40 ОП РЗ – 2563).
- 5) Перечень примыканий (съездов / заездов) участка ЗСД к другим автомобильным дорогам:
 - Приморский пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 1154);
 - Богатырский пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 0123);
 - А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» (идентификационный № 00 ОП ФЗ А-118);



- Горское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0267);
- Автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги "Скандинавия") (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) (инд. № 40 ОП РЗ - 2562);
- Зеленогорское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ - 0429);

б) Общая протяженность Участка ЗСД составляет 27 км в одном направлении;

Установить, что альтернативными бесплатными проездами транспортных средств могут являться следующие маршруты (далее – «Альтернативные маршруты»):

1. Для легковых автомобилей в направлении Приморского пр.:

1.1. Зеленогорское шоссе – Приморское шоссе – Приморский пр.

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

1.2. Автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги "Скандинавия") (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) – автомобильная дорога «Скандинавия» – автомобильная дорога «Санкт-Петербург - Парголово - Огоньки» – Выборгское шоссе – автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» – Парашютная ул. – Долгоозерная ул. – Планерная ул. – Приморский пр.

Число полос движения – не менее 2-х

Тип дорожной одежды - капитальный

Вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетонное.

2. Для легковых автомобилей в направлении Зеленогорского шоссе и автомобильной дороги «Белоостров – Выборг»:

2.1. Приморский пр.– Приморское шоссе – Зеленогорское шоссе

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетонное.

2.2. Приморский пр. – Планерная ул. – Долгоозерная ул. – Парашютная ул. – автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» – Выборгское шоссе – автомобильная дорога «Санкт-Петербург - Парголово - Огоньки» – автомобильная дорога «Скандинавия» – Автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги "Скандинавия") (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) – Зеленогорское шоссе.

Число полос движения – не менее 2-х ;

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетонное.



3. Для грузовых автомобилей с учетом ограничений для движения грузовых транспортных средств, установленных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 №272 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Санкт-Петербурга», в направлении Приморского пр. является маршрут: автомобильная дорога «Магистральная» – автомобильная дорога «Сортавала» - автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга».

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетонное.

4. Для грузовых автомобилей с учетом ограничений для движения грузовых транспортных средств, установленных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 №272 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Санкт-Петербурга», в направлении Зеленогорского шоссе и автомобильной дороги «Белоостров – Выборг» является маршрут: автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» - автомобильная дорога «Сортавала» - автомобильная дорога «Магистральная».

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетонное.

Альтернативные маршруты проходят по дорогам общего пользования федерального и регионального значения и городской улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием и преимущественно с искусственным освещением. Автомобильные дороги на участках Альтернативных маршрутов имеют пересечения с другими автомобильными дорогами и пешеходными дорожками в одном уровне.

2. Пресс-секретарю Подклетновой Ольге Леонидовне обеспечить публикацию настоящего приказа в порядке, установленном Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

И.А. Лукьянов